Информация по чл.4, ал.3 от НАРЕДБАТА за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда относно:
инвестиционно предложение за изграждане на: "Горски автомобилен път "Кьостата" III-та степен, с дължина 2 /два/ км.“
Инвеститор: ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО ТЕРВЕЛ ТП НА СИДП ДП, седалище и адрес на управление в гр.Тервел,обл. Добрич, ул. « Св. Св. Кирил и Методий» № 10

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Проектната разработка е предмет от цялостната обществена поръчка за „Проектиране на ПУП – парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура, проектиране – изработване на инвестиционен проект във фаза технически проект и изпълнение на строеж – горски автомобилен път „Кьостата“ III-та степен.

Трасето на пътя се намира на територията на Държавно ловно стопанство Тервел. Изградено е като автомобилен път съгласно изискванията на вече отменена нормативна уредба и представлява черен, земен път, известен като „Широкия път“ по землищната граница между землищата на с.Нова Камена, с. Зърнево с.Орляк.

По лесоустройствен проект (ЛУП) от 2009г. едната част от пътя е отбелязана на картата, като автомобилен път, а другата част като коларски път, представляващи граница между следните отдели: 129 и 130, 129 и 131, 129 и 137, 132 и 136, и 132 и 133.

Общата дължина на пътя е 2000.00 м.

Трасето на пътя преминава през силно залесен терен и се използва, но тъй като същия е черен и земен, без никакво допълнително пътно покритие, движението по него е силно затруднено поради множество неравности, коловози, пропадания и стесняване на пътното платно.

Началото на обекта е при площадка за маневриране и обръщане на друг горски път в близост до ловната хижа на местност „Кьостата“.

Краят е на 2км. по протежение землищната граница между землищата на Нова Камена, Зърнево и Орляк.

Ситуационно съществуващият горски път е разположен по землищната граница между землищата на с.Нова Камена, с. Зърнево с.Орляк.

Целта на проекта е да се изгради пътя в участъка разположен по землищната граница между землищата на с.Нова Камена, с. Зърнево с.Орляк с дължина 2000м.

Проектното решение предвижда изграждане на нов път и се основава на изискванията на Наредба №5 от 31 юли 2014 г. за строителство в горските територии без промяна на предназначението им.

Проектното решение предвижда изграждане на съществуващия горски път. Предвидените видове работи за достигане целта на проекта най-общо са следните:

- възстановяване на пътното платно;
- изграждане на пътната настилка;
- изграждане на нови отводнителни съоръжения;

За изграждането на пътното тяло е предвидено да се изпълнят определен обем земни работи, в това число изкопи и насипи, за достигане на проектните нива за земната основа, върху

която ще се положи материал от трошен камък за стабилизиране и оформяне на основата на пътната настилка.

<u>Проектен габарит</u>

Категория на движението – „Леко”.

Проектна скорост 30 км/ч

- Пътно платно в права - 4.00 м;
- Пътна лента - 3.00 м;
- Банкети - 2 х 0.50;
- Пътна лента в криви с уширения - 3.00-4.50 м;

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Изграждането на пътното тяло и настилката ще се извърши по следната технологична последователност :

- изсичане на храсти с цел разчистване на терена и осигуряване фронт на работа;
- изкоп на хумус по цялата ширина на проектното трасе;
- изкоп на земни почви до достигане на проектните нива за оформяне на земната основа;
- едновременно полагане на трошенокаменната основа с различна ширина на пътното тяло, в това число под пътната лента и банкетите;
- полагане и уплътняване на пласт от заклинващ дребнозърнест трошен камък по цялото платно включително банкетите;

По отношение на баланса и оползотворяване на земните маси в проектното решение се предвижда част изкопаните количества земни почви да се влагат в зони, в които е се наблюдават дълбоки земни коловози и слягания от преминаването на машини при влошени климатичните условия.

Конструкцията на настилката е определена на база оразмерителната интензивност за категория на движението „Леко”. съгласно изискванията на Наредба №5 от 31 юли 2014 г. за III-та степен - настилка от трошен камък:

- дребнозърнест заклинващ трошен камък - 15 см;
- основен пласт несортиран трошен камък - 25 см;
- земна основа Ео= 30 МРа

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

……няма

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

…… Трасето на пътя се намира на територията на Държавно ловно стопанство Тервел. Изградено е като автомобилен път съгласно изискванията на вече отменена нормативна уредба и представлява черен, земен път, известен като „Широкия път“ по землищната граница между землищата на с.Нова Камена, с. Зърнево с.Орляк.

По лесоустройствен проект (ЛУП) от 2009г. едната част от пътя е отбелязана на картата, като автомобилен път, а другата част като коларски път, представляващи граница между следните отдели: 129 и 130, 129 и 131, 129 и 137, 132 и 136, и 132 и 133.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

……няма

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

……няма

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Приложение 1…….

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови,

промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

……няма

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

……няма

Подпис…….

/инж.Цветелин Миланов-Директор на ТП ДЛС Тервел/