

ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА, ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ, ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО

I. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА

Обект на настоящата обществена поръчка е предоставянето на **услуги по Ремонт и текущо техническо обслужване с части и консумативи на изпълнителя в пет обособени позиции**, както следва:

Обособена позиция №1 – „ГРЕЙТ УОЛ”

Обособена позиция №2 – „УАЗ, ВАЗ, ЗИЛ и ОПЕЛ”;

Обособена позиция №3 – „ТОЙОТА”;

Обособена позиция №4 – „Трактор ТК-82 с тракторно ремарке и прикачен инвентар”;

Обособена позиция №5 – „Трактор Ню Холанд” с тракторно ремарке и прикачен инвентар”;

Определяне на смисъла на използваните понятия:

1. **”Ремонт”** е отстраняване с резервни части на изпълнителя на случайно възникнали повреди по системите на автомобила и техните елементи или части, както и по купето на автомобила, чието предвиждане не е възможно.

2. **”Текущо техническо обслужване”** е подмяна при възникнала нужда на периодично сменящите се консумативи, съгласно предписанията на производителя на съответния автомобил и изискванията на нормативната уредба.

3. **”Консумативи”** са експлоатационните течности (масла, антифриз, хидравлични и спирачни течности, фреон и др. подобни), които са определен експлоатационен ресурс, и подлежат на подмяна.

Участниците могат да подават оферти за една или повече от една обособени позиции.

Възложителят си запазва правото да намали броя на автомобилите в случай на отчуждаване, бракуване, отпадане на необходимост от ползване, предоставяне на автомобили на друго поделение на СИДП, както и в случай на погиване, без да дължи обезщетение, както да увеличи броя им и в случай на новопридобити автомобили, за които следва да се осигури текущо техническо обслужване и/или ремонт.

II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Изпълнението на поръчката ще се извършва след предварителна заявка за всеки случай, когато възникне нужда от ремонт/обслужване, и включва:

1. Изпълнението на всяка заявка започва от момента на предаване на МПС от възложителя на изпълнителя, като предаването се извършва **в гр.Тервел, от представители на възложителя и изпълнителя**. Ако предаването на МПС не се извършва в сервиз на изпълнителя, същия поема разходите за транспорт на моторното превозно средство до сервиза си и възложителя не дължи плащане за това, като времето необходимо за транспорт **се включва в срока за извършването на ремонта/техническото обслужване**. След приемане на МПС се извършва диагностика (дефектация, определяне на повредата, определяне на частите и консумативите за смяна), и се определя необходимото сервизно време за ремонт и/или техническо обслужване, стойността на ремонта/техническото обслужване, както и необходимите части, материали и консумативи и тяхното количество и стойност.

2. След приемането на моторното превозно средство следва извършване на ремонта/техническото обслужване, което включва следните примерно изброени дейности: ремонт на двигател, ходова част, спирачна система, горивна система, запалителна уредба, кормилна уредба, съединител, скоростна кутия, диференциал, електроинсталацията /без радио апаратите/, и текущо техническо обслужване включващо и смяна на консумативи /масла, филтри, антифриз, спирачна течност и др./, подмяна на ауспухови тръби и гърнета – при необходимост, автотенекеджийски и бояджийски услуги – при необходимост, диагностика, ремонт и зареждане на

климатроник/климатик и ремонт на охладително-отоплителна инсталация – при необходимост, доставка и монтаж на всички необходими за извършване на техническото обслужване и ремонт на автомобилите резервни части и консумативи.

3. След извършване на ремонта/обслужването, изпълнителя предава моторното превозно средство на възложителя, като предаването се извършва в гр.Тервел. Ако предаването на МПС не се извършва в сервиз на изпълнителя, същия поема разходите за транспорт на моторното превозно средство до гр.Тервел и възложителя не дължи плащане за това, като времето необходимо за транспорт **се включва в срока за извършването на ремонта/техническото обслужване.**

4.Всички операции по ремонт и техническо обслужване трябва да се извършват в съответствие с препоръките на завода производител, за съответното МПС. Преди да бъдат вложени и калкулирани в сервизната поръчка, вложените части и консумативи подлежат на одобрение от възложителя относно съотношението цена-качеството, с оглед вида на автомобила, състоянието му и рентабилността на вложения труд, части и консумативи. Ако цената и качеството не удовлетворяват възложителя, същия има право да изисква да му бъдат предложени такива които го удовлетворяват. **Ако изпълнителя не удовлетвори искането на възложителя да достави части и консумативи с оптимално съотношение между цена и качество с оглед вида на автомобила, състоянието му и рентабилността на ремонта/обслужването, същия има право да достави необходимите части за сметка на изпълнителя, но от друг доставчик, като за цената на частите/консумативите извърши прихващане с дължимите към изпълнителя суми.**

5.След извършването на работата, същата се отчита от изпълнителя и се приема от възложителя с подписването на протокол за свършената работа и вложените части, материали и консумативи. При искане от страна на възложителя се прилагат и копия на документите доказващи цената на придобиване от изпълнителя на вложените части и консумативи.

6. В случай, че в хода на ремонта/техническото обслужване е необходимо влягане на части и материали непосочени в първоначалната сервизна поръчка се изготвя допълнителна.

7.Въз основа на приемо-предавателен протокол за свършената работа и вложените части, изпълнителя издава фактура.

8.Изпълнителя ще извършва квалифицирано, качествено и съгласно изискванията, установени от производителя, цялостното техническо обслужване и ремонт на автомобилите, обект на настоящата поръчка.

9.При извършване на дейностите следва да се влягат резервни части и консумативи, които са **нови, неупотребявани** и отговарят на изискванията за качество в Република България, с гаранция не по-малка от дадената от завода производител. При невъзможност/нерентабилност да се осигурят нови резервни части, е възможно да се извърши доставка и монтаж на алтернативни или рециклирани такива, след предварително съгласие на упълномощено от възложителя лице по изпълнението на договора.

10.Цените на вложените резервните части и консумативи, калкулирани в стойността на всяка заявка не може да са по-високи от продажните каталожни цени на доставчика на изпълнителя, като при поискване изпълнителя следва да представи необходимите документи за това, предоставени му от неговия доставчик – каталог, ценова листа, стокова разписка и др., от които да е видна каталожната цена на вложените части/консумативи.

11.Заплащането ще се извършва след представяне на фактура и приемо-предавателен протокол, а при поискване от възложителя и копие на документа за закупените от изпълнителя и вложени части и консумативи (фактура, стокова разписка).

12. Изпълнението на всяка заявка следва да се извърши **в срок до 5 /пет/ работни дни**, считано от датата на приемане на автомобила до предаването му. **Когато се**

установи, че срокът е недостатъчен поради характера на повредата, и/или е необходим срок по-голям от обикновения за доставка на необходимите резервни части и консумативи, изпълнителят ще уведомява възложителя за необходимия срок за изпълнение на конкретната заявка, който започва да тече след датата на доставката на необходимите части/консумативи.

13. Когато в хода на изпълнение на една сервизна поръчка възникне необходимост от извършване на **допълнителен обем работи и/или влягане на допълнителни резервни части и консумативи, неупоменати в първоначалната поръчка**, изпълнителят ще представи на възложителя, допълнителна/коригираща сервизна поръчка за утвърждаване, съдържаща вид на частите, материалите или консумативите, количествата и цените.

14. Отчитането на свършената работа ще се извършва на база реално изразходеното сервизно технологично време, измервано в сервизни часове от по 60 минути, **като за конкретната ремонтна дейност сервизните часове няма да надвишават нормативно определените сервизни нормовремена посочени в приложения № 1 - 6 от Наредба № 24 от 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.**

15. При невъзможност или нерентабилност за отстраняване на повреда на автомобилите, предмет на обществената поръчка, изпълнителят ще предостави на възложителя експертна оценка за състоянието им.

16. Гаранционна отговорност по отношение на извършените ремонтни работи е минимум **6 месеца** в условията на експлоатация, считано от датата на подписване на протокол за приемане на извършените работи.

17. Гаранцията на вляганите нови и неупотребявани резервни части е равна на гаранцията, дадена от завода производител, а по отношение на алтернативните/рециклираните такива не по-малко от 2 месеца. След изпълнение на заявената услуга, изпълнителят ще предава автомобила заедно с документите даващи право да се предяви рекламационна претенция.

18. В посочените гаранционни срокове, изпълнителят поема за своя сметка подмяна на некачествена част и/или отстраняването на повреди, възникнали в резултат на некачествено изпълнение, като при неизпълнение на това задължение от изпълнителя, **възложителя има право от свое име и за сметка на изпълнителя да получи необходимото изпълнение от избран от него друг доставчик на същата услуга**, на цена не по-висока от цената по договора. Възложителят има право да прихване платените от него суми от задълженията си към изпълнителя. В подобни случаи Възложителят има право да прекрати договора и да издаде удостоверение за отрицателна оценка на изпълнението.

19. Качеството на извършената работа се доказва като след появата на несъответствието с необходимото качество, възложителят уведоми изпълнителя за това и му определи срок за осигуряване на негов представител за съставяне констативен протокол. В случай, че след като е уведомен, изпълнителят не прати свой представител за констатиране на некачественото изпълнение в определения от възложителя срок, в зависимост от случая но не по-малко от 1 час, то констативния протокол се съставя от трима служители на възложителя, и служи за безспорно доказателство за некачествено изпълнение.

III. СРОК НА ДОГОВОРА

Договорът се сключва за срок до 31.12.2017 г. с **опция** същия да бъде продължен и за 2018г., при същите условия, до изчерпване на финансовия ресурс на възложителя **или** сключването на нов договор през 2018 г.

При достигане на максимално допустимата стойност на договора, определена за съответната обособена позиция преди изтичане на посочените срокове, същият се прекратява.

IV. СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТИТЕ - 90 (деветдесет) календарни дни от крайния срок за подаване на офертите.

V. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА: гр.Тервел.

VI. ОПИСАНИЕ НА АВТОМОБИЛИТЕ ПО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ И СТОЙНОСТИ

Обособена позиция №1 – „ГРЕЙТ УОЛ”

Обща прогнозна стойност на позицията- до **2 000 лв.** без ДДС, от които прогнозно около **500 лв. за ремонт (труд)** за прогнозно количество около 30 часа по 60 мин., прогнозно около **1 000 лв. за резервни части**, и прогнозно около **500 лв. за консумативи** - около 25 л. експлоатационни течности.

| № | Автомобил марка модел | вид | ДК № | година на производство |
|---|-----------------------|---------------|----------|------------------------|
| 1 | ГРЕЙТ УОЛ - СТИЙД | ТОВАРЕН-ПИКАП | ТХ9559ХК | 2012 |

Обособена позиция №2 – „УАЗ, ВАЗ, ЗИЛ и ОПЕЛ”

Обща прогнозна стойност на позицията- до **16 000 лв.** без ДДС, от които прогнозно около **4 500 лв. за ремонт (труд)** за прогнозно количество около 300 часа по 60 мин., прогнозно около **8 500 лв. за резервни части**, и прогнозно около **3 000 лв. за консумативи** - около 500 л. експлоатационни течности.

| № | Автомобил марка модел | Вид | ДК № | година на производство |
|----|-----------------------|---------|-------------|------------------------|
| 1 | УАЗ 315146-017 | ЛЕК | ТХ4641 | 2002 |
| 2 | УАЗ 2206 | АВТОБУС | ТХ2206РХ | 1991 |
| 3 | УАЗ 2206 | АВТОБУС | ТХ1096СХ | 2003 |
| 4 | УАЗ 2206 | АВТОБУС | ТХ0392СХ | 1991 |
| 5 | ЗИЛ 157 К | ТОВАРЕН | ТХ0715КХ | 1970 |
| 6 | ЗИЛ 157 | ТОВАРЕН | ТХ1013НХ | 1963 |
| 7 | УАЗ 452 | ЛЕК | ТХ0899СХ | 1980 |
| 8 | ВАЗ 2107 | ЛЕК | ТХ6973ВХ | 1990 |
| 9 | УАЗ 469 Е | ЛЕК | ТХ 22-07 РХ | 1980 |
| 10 | ВАЗ21213 | ЛЕК | ТХ8572ВХ | 2002 |
| 11 | ВАЗ 21213 | ЛЕК | ТХ5400РХ | 2004 |
| 12 | ЛАДА 2121 | ЛЕК | ТХ9922ХВ | 2010 |
| 13 | ВАЗ 21213 | ЛЕК | ТХ2210РХ | 1996 |
| 14 | ВАЗ 2109 | ЛЕК | ТХ 2606РХ | 1993 |
| 15 | ВАЗ 21213 | ЛЕК | ТХ5414РХ | 2004 |
| 16 | ОПЕЛ ВЕКТРА | ЛЕК | ТХ 61 58 ХВ | 1987 |

Обособена позиция №3 – „ТОЙОТА”

Обща прогнозна стойност на позицията- до **7 500 лв.** без ДДС, от които прогнозно около **1 500 лв. за ремонт (труд)** за прогнозно количество около 100 часа по 60 мин., прогнозно около **4 500 лв. за резервни части**, и прогнозно около **1 500 лв. за консумативи** - около 150 л. експлоатационни течности.

| № | Автомобил марка модел | вид | ДК № | година на производство |
|---|-----------------------|------------|-----------|------------------------|
| 1 | ТОЙОТА КОРОЛА ВЕРСО | ЛЕК -КОМБИ | ТХ9669СХ | 2004 |
| 2 | ТОЙОТА ХАЙЛУКС | ТОВАРНА | ТХ9898 СХ | 2010 |
| 3 | ТОЙОТА ХАЙЛУКС | ТОВАРНА | Н28-51ВМ | 2014 |

| | | | | |
|---|--------------|-----|---------|------|
| 4 | ТОЙОТА РАВ 4 | ЛЕК | H1553BX | 2013 |
|---|--------------|-----|---------|------|

Обособена позиция №4 – „Трактор ТК-82 с тракторно ремарке и прикачен инвентар”:

Обща прогнозна стойност на позицията- до **7 500 лв.** без ДДС, от които прогнозно около **3 000 лв. за ремонт (труд)** за прогнозно количество около 100 часа по 60 мин., прогнозно около **4 000 лв. за резервни части**, и прогнозно около **500 лв. за консумативи** - около 50 л. експлоатационни течности.

| № | Селскостопанска техника Марка/ модел | вид | ДК№ | година на производство |
|---|---|-------------------|----------|------------------------|
| 1 | ТРАКТОР ТК 82 | колесен трактор | ТХ 07214 | 1995 |
| 2 | Тракторно ремарке РСД 4 | прикачен инвентар | ТХ 07215 | 1990 |
| 3 | Дискова косачка | прикачен инвентар | - | 2010 |
| 4 | Сеялка” Саксония” | прикачен инвентар | - | 1982 |
| 5 | Навесен плуг 4/25 | прикачен инвентар | - | 2010 |
| 6 | Дискова брана БДП 2.5 | прикачен инвентар | - | 2010 |

Обособена позиция №5 – „Трактор Нью Холанд” с тракторно ремарке и прикачен инвентар”:

Обща прогнозна стойност на позицията- до **7 000 лв.** без ДДС, от които прогнозно около **2 000 лв. за ремонт (труд)** за прогнозно количество около 65 часа по 60 мин., прогнозно около **3 500 лв. за резервни части**, и прогнозно около **1500 лв. за консумативи** - около 150 л. експлоатационни течности.

| № | Селскостопанска техника Марка/ модел | вид | ДК№ | година на производство |
|---|---|-------------------|----------|------------------------|
| 1 | ТРАКТОР Нью Холанд | колесен трактор | СТ 05022 | 2012 |
| 2 | Пръскачка | прикачен инвентар | - | 2012 |
| 3 | Сеялка | прикачен инвентар | - | 2012 |
| 4 | Култиватор | прикачен инвентар | - | 2012 |
| 5 | Компактор | прикачен инвентар | - | 2012 |

Изготвил: /П/

/инж.Христо Кавръков/