

ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА, ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ, ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО

I. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА

Обект на настоящата обществена поръчка е предоставянето на услуги по Ремонт и текущо техн. обсл. на сл. леки автомобили, товарни автомобили и селскостоп. техн. с рез.части, смаз. материали, антифриз и др. консумативи осигурени от изпълнителя (без рез.части за селскостоп.техн.) в две позиции, както следва:

Обособена Позиция №1: „Ремонт и текущо техническо обслужване на служебни леки автомобили и товарни автомобили с резервни части, смазочни материали, антифриз и други консумативи осигурени от изпълнителя“.

Обособена „Позиция №2: „Ремонт и текущо техническо обслужване на селскостопанска техника със смазочни материали, антифриз и други консумативи осигурени от изпълнителя, и резервни части осигурени от възложителя“

Определяне на смисъла на използваните понятия:

1.”Ремонт” - отстраняване на инцидентно възникнали повреди по системите на МПС и техните елементи или части, както и по купето/кабината, чието предвиждане не е възможно. Ремонта за Позиция 1 се извършва с труд и части предоставени от изпълнителя, а за Позиция 2 с труд от изпълнителя и части предоставени от възложителя след конкретизирането им от изпълнителя.

2.”Текущо техническо обслужване” - подмяна при възникнала нужда на експлоатационни течности, масла, антифриз, хидравлични и спирачни течности, фреон и др. подобни, които са с определен експлоатационен ресурс, и подлежат на подмяна, съгласно предписанията на производителя на съответната техника и изискванията на нормативната уредба, предоставени от изп-ля по отношение и на двете позиции.

Участниците могат да подават оферти за една или повече от една обособени позиции.

Възложителят си запазва правото да намали броя на автомобилите в случай на отчуждаване, бракуване, отпадане на необходимост от ползване, предоставяне на автомобили на друго поделение на СИДП, както и в случай на погиване, без да дължи обезщетение, както да увеличи броя им и в случай на новопридобити автомобили, за които следва да се осигури текущо техническо обслужване и/или ремонт.

II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Изпълнението на поръчката ще се извършва след предварителна заявка за всеки случай, когато възникне нужда от ремонт/обслужване, и включва:

1. Изпълнението на всяка заявка започва от момента на предаване на МПС/ССТ (селско-стопанска техника) от възложителя на изпълнителя, като предаването се извършва в гр.Тервел, от представители на възложителя и изпълнителя. Ако предаването на МПС/ССТ не се извършва в сервис на изпълнителя, същия поема разходите за транспорт на моторното превозно средство до сервиса си и възложителя не дължи плащане за това, като времето необходимо за транспорт се включва в **срока за извършването на ремонта/техническото обслужване**. След приемане на МПС/ССТ се извършва диагностика (дефектация, определяне на повредата, определяне на частите и консумативите за смяна), и се определя необходимото сервисно време за ремонт и/или техническо обслужване, стойността на ремонта/техническото обслужване, както и необходимите части, материали и консумативи и тяхното количество и стойност.

2. След приемането на моторното превозно средство следва извършване на

ремонта/техническото обслужване, което включва следните примерно изброени дейности: ремонт на двигател, ходова част, спирачна система, горивна система, запалителна уредба, кормилна уредба, съединител, скоростна кутия, диференциал, электроинсталацията /без радио апаратите/, и текущо техническо обслужване включващо и смяна на консумативи /масла, филтри, антифриз, спирачна течност и др./, подмяна на ауспухови тръби и гърнета – при необходимост, автотенекеджийски и бояджийски услуги – при необходимост, диагностика, ремонт и зареждане на климатроник/климатик и ремонт на охладително-отоплителна инсталация – при необходимост, доставка и монтаж на всички необходими за извършване на техническото обслужване и ремонт на автомобилите резервни части и консумативи.

3. След извършване на ремонта/обслужването, изпълнителя предава МПС/ССТ на възложителя, като предаването се извършва в гр. Тервел. Ако предаването на МПС/ССТ не се извършва в сервис на изпълнителя, същия поема разходите за транспорт на моторното превозно средство до гр. Тервел и възложителя не дължи плащане за това, като времето необходимо за транспорт **се включва в срока за извършването на ремонта/техническото обслужване**.

4. Всички операции по ремонт и техническо обслужване трябва да се извършват в съответствие с препоръките на завода производител, за съответното МПС/ССТ. Преди да бъдат вложени и калкулирани в сервизната поръчка, влаганите части и консумативи подлежат на одобрение от възложителя относно съотношението цена-качеството, с оглед вида на МПС/ССТ, състоянието на МПС/ССТ и рентабилността на извършвания ремонт относно вложения труд, части и консумативи. Ако цената и качеството не удовлетворяват възложителя, същия има право да изисква да му бъдат предложени такива които го удовлетворяват. **Ако изпълнителя не удовлетвори искането на възложителя да достави части и консумативи с оптимално съотношение между цена и качество с оглед вида на МПС/ССТ, състоянието му и рентабилността на ремонта/обслужването, възложителя има право да достави необходимите части за сметка на изпълнителя, но от друг доставчик, като за цената на частите/консумативите извърши прихвашане с дължимите към изпълнителя суми.**

5. След извършването на работата, същата се отчита от изпълнителя и се приема от възложителя с подписването на протокол за свършената работа и вложените части, материали и консумативи. При искане от страна на възложителя се прилагат и копия на документите доказващи цената на придобиване от изпълнителя на вложените части и консумативи.

6. В случай, че в хода на ремонта/техническото обслужване е необходимо влагане на части и материали непосочени в първоначалната сервизна поръчка се изготвя допълнителна.

7. Въз основа на приемо-предавателен протокол за свършената работа и вложените части, изпълнителя издава фактура.

8. Изпълнителя ще извърши квалифицирано, качествено и съгласно изискванията, установени от производителя, цялостното техническо обслужване и ремонт на автомобилите, обект на настоящата поръчка.

9. При извършване на дейностите следва да се влагат резервни части и консумативи, които са **нови, неупотребявани** и отговарят на изискванията за качество в Република България, с гаранция не по-малка от дадената от завода производител. При невъзможност/нерентабилност да се осигурят нови резервни части, е възможно да се извърши доставка и монтаж на алтернативни или рециклирани такива, след предварително съгласие на упълномощено от възложителя лице по изпълнението на договора.

10. Цените на влаганите резервните части и консумативи, калкулирани в стойността на всяка заявка не може да са по-високи от продажните каталожни цени на доставчика на изпълнителя, като при поискване изпълнителя следва да представи необходимите документи доказващи това, предоставени му от неговия доставчик –

каталог, ценова листа, стокова разписка и др., от които да е видна каталожната цена на вложените части/консумативи.

11. Заплащането ще се извършва след представяне на фактура и приемо-предавателен протокол, а при поискване от възложителя и копие на документа за закупените от изпълнителя и вложени части и консумативи (фактура, стокова разписка).

12. Изпълнението на всяка заявка следва да се извърши **в срок до 5 /пет/ работни дни**, считано от датата на приемане на МПС/CCT до предаването му. **Когато се установи, че срокът е недостатъчен** поради характера на повредата, и/или е необходим срок по-голям от обикновения за доставка на необходимите резервни части и консумативи, изпълнителят ще уведомява възложителя за необходимия срок за изпълнение на конкретната заявка, който започва да тече след датата на доставката на необходимите части/консумативи.

13. Когато в хода на изпълнение на една сервизна поръчка възникне необходимост от извършване на **допълнителен обем работи и/или влагане на допълнителни резервни части и консумативи, неупоменати в първоначалната поръчка**, изпълнителят ще представи на възложителя, допълнителна/коригираща сервизна поръчка за утвърждаване, съдържаща вид на частите, материалите или консумативите, количествата и цените.

14. Отчитането на свършената работа ще се извършва на база реално изразходеното сервизно технологично време, измервано в сервизни часове от по 60 минути, **като за конкретната ремонтна дейност сервизните часове няма да надвишават нормативно определените сервизни нормовремена посочени в приложения № 1 - 6 от Наредба № 24 от 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за ureждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.**

15. При невъзможност илинерентабилност за отстраняване на повреда на МПС/CCT, предмет на обществената поръчка, изпълнителят ще предостави на възложителя експертна оценка за състоянието им.

16. Гаранционна отговорност по отношение на извършените ремонтни работи е минимум **6 месеца** в условията на експлоатация, считано от датата на подписане на протокол за приемане на извършените работи.

17. Гаранцията на влаганите нови и неупотребявани резервни части е равна на гаранцията, дадена от завода производител, а по отношение на алтернативните/рециклираните такива не по-малко от 2 месеца. След изпълнение на заявлената услуга, изпълнителят ще предава автомобила заедно с документите даващи право да се предяви reklамационна претенция.

18. В посочените гаранционни срокове, изпълнителят поема за своя сметка подмяна на некачествена част и/или отстраняването на повреди, възникнали в резултат на некачествено изпълнение, като при неизпълнение на това задължение от изпълнителя, **възложителя има право от свое име и за сметка на изпълнителя да получи необходимото изпълнение от избран от него друг доставчик на същата услуга**, на цена не по-висока от цената по договора. Възложителят има право да прихване платените от него суми от задълженията си към изпълнителя. В подобни случаи Възложителят има право да прекрати договора и да издаде удостоверение за отрицателна оценка на изпълнението.

19. Качеството на извършената работа се доказва като след появата на несъответствието с необходимото качество, възложителят уведоми изпълнителя за това и му определи срок за осигуряване на негов представител за съставяне констативен протокол. В случай, че след като е уведомен, изпълнителят не прати свой представител за констатиране на некачественото изпълнение в определения от възложителя срок, в зависимост от случая но не по-малко от 1 час, то констативния протокол се съставя от

трима служители на възложителя, и служи за безспорно доказателство за некачествено изпълнение.

III. СРОК НА ДОГОВОРА

Договорът се сключва за срок до 31.12.2018 г. с опция същия да бъде продължен и за 2019г., при същите условия, до изчерпване на финансния ресурс на възложителя или сключването на нов договор през 2019 г.

При достигане на максимално допустимата стойност на договора, определена за съответната обособена позиция преди изтичане на посочените срокове, същият се прекратява.

IV. СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТИТЕ - 90 (деветдесет) календарни дни от крайния срок за подаване на офертите.

V. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА: гр. Тервел.

VI. ОПИСАНИЕ НА АВТОМОБИЛИТЕ ПО ОБОСОБЕННИТЕ ПОЗИЦИИ И СТОЙНОСТИ

Обособена позиция №1 – Обособена Позиция №1: „Ремонт и текущо техническо обслужване на служебни леки автомобили и товарни автомобили с резервни части, смазочни материали, антифриз и други консумативи осигурени от изпълнителя“.

Обща прогнозна стойност на позицията- до 25 000,00 лв. без ДДС, от които прогнозно около 6 000 лв. за ремонт (труд) за прогнозно количество около 400 часа по 60 мин., прогнозно около 14 000 лв. за резервни части, и прогнозно около 5 000 лв. за консумативи - около 500 л. експлоатационни течности, относно следните леки автомобили и товарни автомобили:

№	Автомобил марка модел	вид	ДК №	година на производство
1	ГРЕЙТ УОЛ - СТИЙД	ТОВАРЕН-ПИКАП	TX9559ХК	2012

№	Автомобил марка модел	Вид	ДК №	година на производство
1	УАЗ 315146-017	ЛЕК	TX4641	2002
2	УАЗ 2206	АВТОБУС	TX2206PX	1991
3	УАЗ 2206	АВТОБУС	TX1096CX	2003
4	УАЗ 2206	АВТОБУС	TX0392CX	1991
5	ЗИЛ 157 К	ТОВАРЕН	TX0715ХК	1970
6	ЗИЛ 157	ТОВАРЕН	TX1013ХХ	1963
7	УАЗ 452	ЛЕК	TX0899CX	1980
8	ВАЗ 2107	ЛЕК	TX6973BX	1990
9	УАЗ 469 Е	ЛЕК	TX 22-07 PX	1980
10	ВАЗ21213	ЛЕК	TX8572BX	2002
11	ВАЗ 21213	ЛЕК	TX5400PX	2004
12	ЛАДА 2121	ЛЕК	TX9922XB	2010
13	ВАЗ 21213	ЛЕК	TX2210PX	1996
14	ВАЗ 2109	ЛЕК	TX 2606PX	1993
15	ВАЗ 21213	ЛЕК	TX5414PX	2004
16	ОПЕЛ ВЕКТРА	ЛЕК	TX 61 58 XB	1987

№	Автомобил марка модел	вид	ДК №	година на производство
1	ТОЙОТА КОРОЛА ВЕРСО	ЛЕК -КОМБИ	TX9669CX	2004
2	ТОЙОТА ХАЙЛУКС	ТОВАРНА	TX9898 CX	2010
3	ТОЙОТА ХАЙЛУКС	ТОВАРНА	H28-51BM	2014
4	ТОЙОТА РАВ 4	ЛЕК	H1553BX	2013

Обособена позиция №2 – Обособена „Позиция №2: „Ремонт и текущо техническо обслужване на селскостопанска техника със смазочни материали, антифриз и други консумативи осигурени от изпълнителя, и резервни части осигурени от възложителя“

Обща прогнозна стойност на позицията- до 18 000,00 лв. без ДДС, от които прогнозно около 13 000 лв. за ремонт (труд) за прог. К-во около 650 часа по 60 мин., прог. около 5 000 лв. за консумативи - около 500 л. експлоатационни течности, относно следната селско-стопанска техника:

№	Селскостопанска техника Марка/ модел	вид	ДК№	година на производство
1	ТРАКТОР ТК 82	колесен трактор	TX 07214	1995
2	Тракторно ремарке РСД 4	прикачен инвентар	TX 07215	1990
3	Дискова косачка	прикачен инвентар	-	2010
4	Сеялка "Саксония"	прикачен инвентар	-	1982
5	Навесен плуг 4/25	прикачен инвентар	-	2010
6	Дискова брана БДП 2.5	прикачен инвентар	-	2010

№	Селскостопанска техника Марка/ модел	вид	ДК№	година на производство
1	ТРАКТОР Ню Холанд	колесен трактор	СТ 05022	2012
2	Пръскачка	прикачен инвентар	-	2012
3	Сеялка	прикачен инвентар	-	2012
4	Култиватор	прикачен инвентар	-	2012
5	Компактор	прикачен инвентар	-	2012

№	Селскостопанска техника Марка/ модел	вид	ДК №	година на производство
1	ФЕНДТ 926 ВАРИО ТМС	колесен трактор	TX 07213	2006
2	Фреза FDE SSH-SCH 200	прикачен инвентар	-	2006
3	Фреза AHWI SF 1000	прикачен инвентар	-	2007
4	Плуг VOGEL NOOJ permanit 3 SXS	прикачен инвентар	-	2007
5	Активна брана DM 4500	прикачен инвентар	-	2006
6	Гребло Kahlbacher STS 300	прикачен инвентар	-	2006

Изготвил:
_____ /*Веселин Тодоров.*/